

## Zestawienie spadków ciągu pieszo - rowerowego

Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1017C Śliwice – Lińsk

L.p.	Piketaż	Rzędna	spadek [%]	UWAGI
1	7439	118,97		
2	7464	118,68	-1,16	
3	7492	117,69	-3,54	
4	7521,5	117,1	-2	
5	7544,9	117,62	2,22	
6	7573	116,85	-2,740214	
7	7608,5	114,57	<b>-6,42</b>	duży spadek
8	7639	115,65	3,540984	
9	7666	115,09	-2,07	
10	7689,6	115,89	3,389831	
11	7715	115,97	0,31	
12	7740,1	117,09	4,462151	
13	7770,1	116,26	-2,77	
14	7789	115,68	-3,068783	
15	7818,1	115,85	0,58	
16	7845,4	114,31	<b>-5,641026</b>	duży spadek
17	7880,7	113,05	-3,57	
18	7910,4	113,02	-0,10101	
19	7931,6	113,01	-0,05	
20	7950,6	112,79	-1,157895	
21	7973,6	112,74	-0,22	
22	7997,7	113,84	4,56	
23	8031,9	114,81	2,84	
24	8066,4	116,83	<b>5,86</b>	duży spadek
25	8098	118,14	4,15	
26	8131,3	118,21	0,21	
27	8158,9	119,09	3,19	
28	8192,9	119,52	1,26	
29	8234,8	119,36	-0,38	
30	8257,4	119,38	0,09	
31	8267,2	119,37	-0,10	początek zatoki autobusowej
32	8281,4	119,59	1,55	
33	8301,4	119,83	1,20	
34	8314,4	119,95	0,92	koniec zatoki autobusowej
35	8333,9	120,2	1,28	
36	8346,3	120,35	1,21	
37	8358,4	120,59	1,98	
38	8385,5	120,78	0,70	
39	8402,9	120,82	0,23	
40	8424,9	120,62	-0,91	
41	8454,5	120,77	0,51	
42	8479,9	120,69	-0,31	
43	8544	121,3	0,95	
44	8571,7	121,21	-0,32	
45	8613,9	121,08	-0,31	
46	8632	120,98	-0,55	
47	8660,1	120,77	-0,75	
48	8686,6	120,57	-0,75	
49	8715	120,24	-1,16	
50	8741,4	120,48	0,91	

51	8775,8	120,84	1,05	
52	8810,6	120,42	-1,21	
53	8840,5	121,7	4,28	
54	8860,5	121,6	-0,50	
55	8888	121,37	-0,84	
56	8907,7	120,64	-3,71	
57	8929	120,45	-0,89	
58	8953,8	121,6	4,64	
59	8982,5	121,66	0,21	
60	9010	122,49	3,02	
61	9037,8	122,26	-0,83	
62	9065,8	122,05	-0,75	
63	9094,4	121,89	-0,56	
64	9121,8	121,88	-0,04	
65	9153,3	120,44	-4,57	
66	9210,1	122,13	2,98	
67	9239,2	121,96	-0,58	
68	9267,9	121,6	-1,25	
69	9293,1	121,41	-0,75	
70	9325,3	121,68	0,84	
71	9356,9	121,48	-0,63	
72	9383,9	122,24	2,81	
73	9413,8	121,58	-2,21	
74	9443,7	122,26	2,27	
75	9473,3	122,89	2,13	
76	9502,7	122,67	-0,75	
77	9533,5	123,26	1,92	
78	9563	122,91	-1,19	
79	9591,5	122,29	-2,18	
80	9620,7	121,61	-2,33	
81	9650,1	121,05	-1,90	
82	9679,2	120,09	-3,30	
83	9708,8	119,53	-1,89	
84	9737,7	119,76	0,80	
85	9766,8	120,56	2,75	
86	9795,7	120,32	-0,83	
87	9825	121,4	3,69	
88	9853,6	121,75	1,22	
89	9882,3	122,13	1,32	
90	9911,44	122,41	0,96	
91	9939,6	122,29	-0,43	
92	9968	121,38	-3,20	